



2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ 2019

Στα κοινά σημεία αναφοράς μεταξύ του παρόντος κανονισμού ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ (2) και του ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (1) που προαναφέρεται, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΟΣ είναι και ΙΣΧΥΟΥΝ οι κανόνες των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ (2)

2.0 FREE PASS

2.1 MINI PRO

2.2 PRO Z

2.3 TRUE STREET 9,3

2.4 TRUE STREET 9,0

2.5 STREET 2

2.6 PRO STREET 1

2.7 PRO STREET 2

2.8 SUPER STREET

2.9 SUPER PRO

2.10 REAL STREET

2.11 DRAG JUNIOR

2.0 FREE PASS

- Κατηγορία χρονομετρημένων περασμάτων.
- ΔΕΝ μπορεί να δηλωθεί ως κύρια κατηγορία συμμετοχής.
- Δηλώνεται μόνο ως δεύτερη συμμετοχή.
- Μπορούν να λάβουν μέρος μοτοσυκλέτες όλων των κατηγοριών εκτός Drag Junior
- Δεν υπάρχουν απονομές.
- Δεν υπάρχουν σχάρες.

2.1 MINI PRO

- Επιτρέπεται ο σκελετός αλουμινίου.

- Η εξέλιξη για το 2020 προβλέπει ότι η MINI PRO και PRO Z θα γίνουν μία κατηγορία.

- Για τις μοτοσυκλέτες C 50 για το 2019 δημιουργείται υποκατηγορία και θα ονομάζεται MINI PRO 2. Αναλόγως των συμμετοχών της χρονιάς θα ανεξαρτητοποιηθεί αναβαθμιζόμενη σε αυτόνομη κατηγορία ή θα καταργηθεί.

- Μοτοσυκλέτες ιδιοκατασκευής που χρησιμοποιούν:
 - Μονοκύλινδρο κινητήρα τετράχρονο παράλληλο η κάθετο, κατασκευασμένο για μοτοσυκλέτα παραγωγής, με έγκριση τύπου Underbone (παπί), ανεξαρτήτως κυβισμού.
 - Μονοκύλινδροι τετράχρονοι κάθετοι κινητήρες τύπου X135 και FX με το ίδιο πλαίσιο και τα εργοστασιακά κάρτερ.
 - Οι βελτιώσεις στα εξαρτήματα παραγωγής ή και η χρήση κυλινδρων ανεξάρτητου κατασκευαστή είναι ελεύθερες.
 - Ο μπροστινός τροχός πρέπει να είναι υποχρεωτικά από μοτοσυκλέτα- παπάκι.
 - Μπορούν να έχουν εμπρός δισκόφρενο ποδηλάτου, με ελάχιστη διάμετρο 180 mm, υποχρεωτικά υδραυλικά, με μαρκούτσια, τρόμπα και δαγκάνα.
 - Πίσω φρένο, δίσκος 180 χλστ ή ταμπούρο 108 χλστ ελάχιστη διάμετρο αντίστοιχα.
 - Υποχρεωτικά φέρουν αμορτισέρ τιμονιού (stabilizater).

- Το κάθισμα δεν πρέπει να έχει ανοιχτά και αιχμηρά (μυτερά) τελειώματα, αλλά κλειστά και λεία.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Στον κάθετο κινητήρα η υποβοήθηση (τούρμπο η νίτρο)
- Η ταυτόχρονη χρήση τούρμπο και νίτρο.
- Η χρήση δεύτερου κινητήρα.
- Η χρήση ιμαντών χαμηλώματος

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

- Στον παράλληλου κινητήρα η υποβοήθηση (τούρμπο η νίτρο)

- Η χρήση κάθε τύπου συμπλέκτη.

- Η αντικατάσταση και η μετατροπή του πλαισίου

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:

- Η χρήση wheelie bar

- Το wheelie bar πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ:

Παράλληλος ατμοσφαιρικός κινητήρας μαζί με τον αναβάτη ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΑΡΟΥΣ.

Κάθετος ατμοσφαιρικός κινητήρας μαζί με τον αναβάτη 105κιλ.

Παράλληλος με υπερτροφοδότηση μαζί με τον αναβάτη 115κιλ.

2.2 PRO Z

□ Μοτοσυκλέτες με πλαίσιο και κινητήρα (Κάρτερ) παραγωγής με έγκριση τύπου Underbone (παπί) αρχικού κυβισμού 125 κ.εκ., δίχρονες, μονοκύλινδρες.

□ Σκούτερ (scooter) δίχρονα έως 180 κ.ε.

□ Ο μπροστινός τροχός πρέπει να είναι υποχρεωτικά από μοτοσυκλέτα- παπάκι.

□ Μπορούν να έχουν εμπρός δισκόφρενα ποδηλάτου, με ελάχιστη διάμετρο 180 mm, υποχρεωτικά υδραυλικά, με μαρκούτσια, τρόμπα και δαγκάνα.

□ Πίσω φρένο, δίσκος διάμετρο 180 χλστ ή ταμπούρο με 108 χλστ τουλάχιστον.

□ Υποχρεωτικά φέρουν αμορτισέρ τιμονιού (stabilizater).

□ Το κάθισμα δεν πρέπει να έχει ανοιχτά και αιχμηρά (μυτερά) τελειώματα, αλλά

κλειστά και λεία.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Η αλλαγή κινητήρα με άλλου τύπου και η χρήση turbo ή nitro.
- Η χρήση ιμαντών χαμηλώματος

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

- Η αύξηση του κυβισμού
- Η αντικατάσταση της κεφαλής του κυλίνδρου.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:

- Η χρήση wheelie bar

□ Το wheelie bar πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ: 105κιλ. μαζί με τον αναβάτη.

2.3 TRUE STREET MOTO 9,3

□ Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα άνω των 750cc.

□ Ανεξαρτήτως αριθμού κυλίνδρων.

□ Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα

ιδίου κατασκευαστή.

- Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μετατροπή (έλλειψη ή πρόσθεση) εξαρτημάτων κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία, εφόσον πληροί τις διατάξεις της.

- Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial η drag radial.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά

- Τα wheelie bars

- Ιμάντες χαμηλώματος

- Αυτόματο σασμάν

- Φυγοκεντρικός συμπλέκτης

- Air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία

αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.

□ Οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού, ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market.

□ Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.

□ Η αφαίρεση το κόψιμο και η τροποποίηση της καρίνας.

□ Η αφαίρεση των φαναριών (εμπρός-πίσω)

□ Η αλλαγή θέσης των δαγκανών φρένου.

□ Η πλαϊνή εξάτμιση

□ Τα πρόσθετα βάρη

□ Να αφαιρεθεί η να αντικατασταθεί το μπροστινό φτερό.

□ Η αλλαγή διάστασης των τροχών.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

- Εξάτμιση (ΕΚΤΟΣ ΠΛΑΙΝΗΣ)

- Ζιγκλέρ, βελόνες

- Φίλτρο αέρα

- Μπέκ έκχυσης.

- Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)

- Η βελτίωση του κινητήρα.

- Τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσυκλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι.

- Η αλλαγή του μοχλικού συστήματος που είναι σχετική με το χαμήλωμα της μοτοσυκλέτας.

- Η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσυκλέτας.

□ Να αφαιρεθούν Καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.

□ Η 9,5 εξελίσσεται σε 9,3 και για το 2020 προβλέπεται ότι από τις κατηγορίες true street θα υπάρχει μόνο μία κατηγορία, η TRUE STREET MOTO 9,0.

2.4 TRUE STREET MOTO 9,0

□ Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα άνω των 750cc.

□ Ανεξαρτήτως αριθμού κυλίνδρων.

□ Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα

ιδίου κατασκευαστή.

□ Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μετατροπή (έλλειψη ή πρόσθεση) εξαρτημάτων κατά τον

έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία, εφόσον πληροί τις διατάξεις της.

☐ Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial η drag radial.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

☐ Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά

☐ Τα wheelie bars

☐ Ιμάντες χαμηλώματος

☐ Αυτόματο σασμάν

☐ Φυγοκεντρικός συμπλέκτης

☐ Air shifters και οποιοδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία

αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.

☐ Οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η

οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού, ρεγουλατόρι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market.

□ Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.

□ Η αφαίρεση το κόψιμο και η τροποποίηση της καρίνας.

□ Η αφαίρεση των φαναριών (εμπρός-πίσω)

□ Η αλλαγή θέσης των δαγκανών φρένου.

□ Η πλαϊνή εξάτμιση

□ Τα πρόσθετα βάρη

□ Να αφαιρεθεί η να αντικατασταθεί το μπροστινό φτερό.

□ Η αλλαγή διάστασης των τροχών.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

□ Εξάτμιση (ΕΚΤΟΣ ΠΛΑΙΝΗΣ)

□ Ζιγκλέρ, βελόνες

□ Φίλτρο αέρα

□ Μπεκ έκχυσης.

□ Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)

□ Η βελτίωση του κινητήρα.

□ Τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσυκλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι.

□ Η αλλαγή του μοχλικού συστήματος που είναι σχετική με το χαμήλωμα της μοτοσυκλέτας.

□ Η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσυκλέτας.

□ Να αφαιρεθούν Καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.

2.5 STREET 2

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα άνω των 750cc.

- Ανεξαρτήτως αριθμού κυλίνδρων.

- Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα

ιδίου κατασκευαστή.

- Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον

έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία,

εφόσον πληροί τις διατάξεις της.

- Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial η drag radial.

- Ελάχιστη διάσταση εμπρός τροχού 17"

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

□ Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά

□ Τα wheelie bars

□ Ιμάντες χαμηλώματος

□ Αυτόματο σασμάν

□ Φυγοκεντρικός συμπλέκτης

□ Air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία

αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.

□ Η οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού, ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market.

□ Η αφαίρεση του οπίσθιου φαναριού. Δεν είναι απαραίτητο να είναι σε λειτουργία.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

□ Εξάτμιση

□ Ζιγκλέρ, βελόνες

□ Φίλτρο αέρα

□ Μπεκ έκχυσης.

□ Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)

□ Η βελτίωση του κινητήρα.

□ Τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσυκλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι. αλλαγή του μοχλικού συστήματος σχετικά με το χαμήλωμα της μοτοσυκλέτας.

□ Η

□ Η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσυκλέτας.

□ Να αφαιρεθούν φανάρια, καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της. Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.

□

- Η τροποποίηση ψυγείου ψύξης κινητήρα.

- Να αφαιρεθεί το μπροστινό φτερό.

- Να αντικατασταθεί η ελαιολεκάνη.

- Να κοπή η καρίνα με την προϋπόθεση ότι θα είναι στο ίδιο ύψος με την ελαιολεκάνη.

- Η χρήση ιμαντών χαμηλώματος

2.6 PRO STREET 1

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα 4κυλινδρο , μέχρι 750cc.

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα 2 ή 3 κυλινδρων ανεξαρτήτως κυβισμού

- Μοτοσυκλέτες ατμοσφαιρικές ή τούρμπο ή νίτρο μονοκύλινδρες ανεξαρτήτως κυβικών

- Μεταξόνιο μέχρι 1,95m.

- Μέγιστο πλάτος στεφάνης εμπρός τροχού 3.5”.

- Μέγιστο πλάτος στεφάνης πίσω τροχού 7”.

- Η ελάχιστη εμπρόσθια ζάντα πρέπει να είναι WM 1 x 16”.

- Ελεύθερη επιλογή είδους ελαστικού

- Στις μοτοσυκλέτες με φυγοκεντρικό συμπλέκτη ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η επαφή με το τιμόνι όσων ωθούν την μοτοσυκλέτα μετά το burn out προς τα πίσω στην θέση εκκίνησης ΕΚΤΟΣ ΑΝ προβλέπεται μια διάταξη αποφυγής ανοίγματος του γκαζιού.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

- Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

- Εξάτμιση

- Ελατήρια ανάρτησης

- Ζιγκλέρ, βελόνες

- Φίλτρο αέρα

- Μπεκ έκχυσης.

- Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)

- Η βελτίωση του κινητήρα.

- Ιμάντες χαμηλώματος

- Αυτόματο σασμάν

- Φυγοκεντρικός συμπλέκτης.

- Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.

- Να μετατραπεί και να αφαιρεθεί το φαίρινγκ και η καρίνα.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:

- Η χρήση wheelie bar
- Το wheelie bar πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.

2.7 PRO STREET 2

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό ή υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα πάνω από 750cc ανεξαρτήτως κυλίνδρων
- Μεταξόνιο μέχρι 1,98m.
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης εμπρός τροχού 3.5”.
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης πίσω τροχού 7”.

□ Η ελάχιστη εμπρόσθια ζάντα πρέπει να είναι WM 1 x 16".

□ Ελεύθερη επιλογή είδους ελαστικού.

□ Στις μοτοσυκλέτες με φυγοκεντρικό συμπλέκτη ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η επαφή με το τιμόνι όσων ωθούν την μοτοσυκλέτα μετά το burn out προς τα πίσω στην θέση εκκίνησης ΕΚΤΟΣ ΑΝ προβλέπεται μια διάταξη αποφυγής ανοίγματος του γκαζιού.

□ Το 2019 είναι η τελευταία χρονιά ύπαρξης της κατηγορίας, το 2020 καταργείται.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

□ Η χρήση νίτρου και η ύπαρξη σχετικής εγκατάστασης σε υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

- Η χρήση νίτρου μόνο σε ατμοσφαιρικούς κινητήρες.
- Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :
- Εξάτμιση
- Ελατήρια ανάρτησης
- Ζιγκλέρ, βελόνες
- Φίλτρο αέρα
- Μπεκ έκχυσης.
- Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)
- Η βελτίωση του κινητήρα.
- Ιμάντες χαμηλώματος
- Αυτόματο σασμάν

- Φυγοκεντρικός συμπλέκτης.
- Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.
- Να μετατραπεί και να αφαιρεθεί το φαίρινγκ και η καρίνα

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:

- Η χρήση wheelie bar
- Το wheelie bar πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.

2.8 SUPER STREET

- Μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου.
- Διατηρούν την εργοστασιακή μορφή.
- Το πλαίσιο και ο κινητήρας παραμένουν ίδια με την αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα. □ Η χρήση turbo ή nitro είναι ελεύθερη .

□ Το μέγιστο μεταξόνιο να είναι 1,73 μ.

□ Ελάχιστη διάμετρος τροχών εμπρός και πίσω 16 in.

□ Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial η drag radial.

□ Μέγιστο πλάτος στεφάνης εμπρός τροχού 3.5”.

□ Μέγιστο πλάτος στεφάνης πίσω τροχού 7”.

□ Στις μοτοσυκλέτες με φυγοκεντρικό συμπλέκτη ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η επαφή με το τιμόνι όσον ωθούν την μοτοσυκλέτα μετά το burn out προς τα πίσω στην θέση εκκίνησης ΕΚΤΟΣ ΑΝ προβλέπεται μια διάταξη αποφυγής ανοίγματος του γκαζιού.

□ Υποχρεωτικά πρέπει να έχει φέρινγκ και πίσω μέρος.

Τα φέρινγκ πρέπει να είναι τοποθετημένα και στερεωμένα σταθερά με μηχανικό τρόπο (zip ties, περιμετρικοί σφικτήρες κ.λ.π. απαγορεύονται)

□ Οι αναρτήσεις θα είναι λειτουργικές, θα έχουν ελάχιστη διαδρομή, η μπροστινή 2 εκατοστά (ακόμη και με χρήση ιμάντων) και η πίσω 3 εκατοστά.

□ Κάτω από το Κάρτερ δεν επιτρέπεται να προεξέχει κανένα εξάρτημα του κινητήρα (ρακόρ, τουρμπίνα, φίλτρο λαδιού, κ.λ.π.)

☐ Φρένα, υποχρεωτικά: δύο δίσκοι εμπρός και ένας πίσω 220x5 χλστ κατ' ελάχιστον.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

☐ Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά

☐ Η ταυτόχρονη χρήση τούρμπο και νίτρου.

☐ Η χρήση wheelie bar

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

□ Εξάτμιση

□ Ελατήρια ανάρτησης

□ Ζιγκκέρ, βελόνες

□ Φίλτρο αέρα

□ Μπεκ έκχυσης

□ Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)

□ Ιμάντες χαμηλώματος

□ Η βελτίωση του κινητήρα

□ Η χρήση κάθε τύπου συμπλέκτη.

□ Να μετατραπεί το φαίρινγκ.

□ Να αφαιρεθεί μόνο το κάτω μέρος (καρίνα).

□ Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.

□ Να αφαιρεθούν φανάρια, καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.

2.9 SUPER PRO

□ Μοτοσυκλέτες ιδιοκατασκευής, τεχνικών προδιαγραφών σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

Αρ. κυλινδρων	Ελαχ.βάρος (με τον αθλητή)	Κυβισμός
3/4 κύλινδροι	260 κιλά	μεγιστ.1510 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι	270 κιλά	μεγιστ.1600 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι	275 κιλά	μεγιστ.1655 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι	280 κιλά	μεγιστ.1755 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι, στροφ/ρος με κουζινέτα	285 κιλά	μεγιστ.1800 κ.εκ.
2 κύλινδροι/ωστήρια, γων 45°	265 κιλά	μεγιστ.3200 κ.εκ.
2 κύλινδροι/ωστήρια, γων > 45°	290 κιλά	μεγιστ.2700 κ.εκ.

2 κύλινδροι/1 ΕΕΚ ή 2 ΕΕΚ	285 κιλά	μεγιστ.2700 κ.εκ.
2 κύλινδροι	220 κιλά	μεγιστ.2000 κ.εκ.
2-stroke	220 κιλά/νίτρο επιτρ	έως 1000 κ.εκ.

4 κύλινδροι κινητήρες με κάρτες παραγωγής και κουζινέτα στο στροφαλοφόρο, με λιγότερα των 1755 κ.εκ. μπορούν να έχουν μειωμένο βάρος κατά 5 κιλά.

□ Μέγιστη γωνία κάστερ 40°.

□ Ανάρτηση υποχρεωτικά εμπρός με ελάχιστη διαδρομή 20 χλστ.

□ Μέγιστο μεταξόνιο 1780 χλστ, 3.310 χλστ συνολικά με το wheelie bar (απόσταση εμπρός άξονα με άξονα ράουλων wheelie bar).

□ Επιτρέπονται μοτοσυκλέτες με μεγαλύτερο μεταξόνιο έως 2150χλστ, με αντίστοιχη αύξηση του ελάχιστου βάρους: 10κιλ./100χλστ.

□ Φρένα: εμπρός δύο δίσκοι 200 X 4,5 χλστ κατ' ελάχιστον ή ένας δίσκος 250X4,5 χλστ κατ ελάχιστον. Πίσω ένας δίσκος 200X4,5 χλστ κατ' ελάχιστον.

□ Οι μοτοσυκλέτες αυτές δεν έχουν δικαίωμα να αγωνιστούν σε άλλη κατηγορία.

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ:

- Η χρήση wheelie bar που πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.
- Τετράγωνα πίσω ελαστικά με ζάντα πλάτους 7 in κατ' ελάχιστο.
- Ελαιοσυλλέκτης.
- Στις μοτοσυκλέτες που δεν έχουν κλειστά φερινγκ θα μπαίνουν επενδύσεις στο κάτω μέρος του κάρτερ π.χ (σφουγγάρια, πάμπερς κ.τ.λ).

2.10 REAL STREET

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό η υπερτοφοδοτούμενο 4κυλίνδρο κινητήρα άνω των 1000 κ.ε

□ Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ιδίου κατασκευαστή.

□ Μεταξόνιο ατμοσφαιρικών μέχρι 1.68

□ Μεταξόνιο υπερτοφοδοτούμενου μέχρι 1.62

□ Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μετατροπή (έλλειψη ή πρόσθεση) εξαρτημάτων κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία, εφόσον πληρή τις διατάξεις της.

□ Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial η drag radial.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

□ Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά

□ Τα wheelie bars

□ Αυτόματο σασμάν

□ Φυγοκεντρικός συμπλέκτης και οποιαδήποτε τροποποίηση του συμπλέκτη

- Η ύπαρξη εγκατάστασης και χρησιμοποίησης Air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι .

- Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα .

- Η αφαίρεση της καρίνας.

- Η αφαίρεση των φαναριών (εμπρός-πίσω)

- Η αλλαγή θέσης των δαγκανών φρένου.

- Να αφαιρεθεί η να αντικατασταθεί το μπροστινό φτερό.

- Η αλλαγή διάστασης των τροχών.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

- Εξάτμιση

- Ζιγκλέρ, βελόνες

▣ Φίλτρο αέρα

▣ Μπέκ έκχυσης.

▣ Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)

▣ Η βελτίωση του κινητήρα.

▣ Τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσυκλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι.

▣ Η αλλαγή του μοχλικού συστήματος που είναι σχετική με το χαμήλωμα της μοτοσυκλέτας.

▣ Η χρήση ιμαντών χαμηλώματος

□ Η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσυκλέτας.

□ Η αφαίρεση του ψυγείου λαδιού.

□ Η τροποποίηση ψυγείου ψύξης κινητήρα.

□ Να αφαιρεθούν Καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.

□ Να αντικατασταθεί η ελαιολεκάνη.

□ Να κοπή η καρίνα με την προϋπόθεση ότι θα είναι στο ίδιο ύψος με την ελαιολεκάνη.

□ Να αντικατασταθεί ή να τροποποιηθεί το πλαστικό μέρος της ουράς με την προϋπόθεση :

ότι το φανάρι και τα φλας δεν θα αφαιρεθούν , η θέση του οδηγού θα παραμείνει στην αρχική (εργοστασιακή) θέση , και θα χρησιμοποιηθούν οι ίδιες βάσεις στήριξης.

2.11 DRAG JUNIOR

- Μοτοσυκλέτες Βενζινοκίνητες ανεξαρτήτως αριθμού τροχών.
- Διανυόμενα μέτρα 0 - 100
- Ηλικία αναβατών 8 +
- Συγκατάθεση και των δύο γονέων.
- Κράνος Παιδικό προδιαγραφών ECE 22/05
- Μπουφάν-Παντελόνι δερμάτινα.
- Μπότες η μποτάκι με την προϋπόθεση να καλύπτετε ο αστράγαλος
- Γάντια δερμάτινα .
- Το τιμόνι να είναι τύπου μοτοσικλέτας .
- Τα ελαστικά να είναι street (χωρίς τακούνι).

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

Νά αγωνιστεί στην κατηγορία FREE PASS

□ Η χρήση ιμαντών χαμηλώματος